Unterschriftenaktion der
BI „Erhalt der Kreisstraße 904“

Im Zuge des vierspurigen Gleisausbaus der Bahnstrecke Hanau-Gelnhausen soll der schienengleiche Bahnübergang an der Kreisstraße 904 (K 904) zwischen Hailer und Meerholz durch eine große Omega-Brücke ersetzt werden, die die Gleise in einer Gesamtbauhöhe von ca. 12 Metern überquert und die Landschaft nachhaltig verändert. Bei der Planung der Brücke wurden die Begradigung und der Ausbau der K 904 vorgesehen.

Die Realisierung würde erhebliche Beeinträchtigungen für die Bevölkerung von Hailer und Meerholz sowie Fauna, Flora und Landschaft verursachen. Die Bürger würden insbesondere durch das erhöhte Verkehrsaufkommen und die damit verbundenen höheren Abgas- und Lärmemissionen wesentlich mehr belastet.

Der Main-Kinzig-Kreis als Planungs- und Baulastträger hat Hessen Mobil beauftragt, die Planfeststellungsunterlagen zu aktualisieren mit denen in 2006 ein Planfeststellungsverfahren eingeleitet wurde. Der MKK will ca. 20 Jahre alte Planungen umsetzen, ohne die Stadt Gelnhausen und die betroffenen Bürger aus Hailer und Meerholz zu beteiligen und ohne zwischenzeitliche Änderungen, z.B. die neue Brücke in Niedermittlau, zu berücksichtigen und beruft sich dabei auf nicht bindende Beschlüsse der Stadt Gelnhausen von 1993 und 1999.

Mit Ihrer Unterschrift unterstützen sie folgende Forderungen der BI „Erhalt der Kreisstraße 904“:

1. **Information und Beteiligung der Bürger von Hailer und Meerholz**
2. **Bau einer kleinen Unterführung für PKW-Verkehr statt einer überdimensionierten Brücke, Sperrung der K 904 für LKW-Verkehr**
3. **Kein Ausbau der K 904, kein Eingriff in die letzte Alleen-Querverbindung im Kinzigtal**
4. **Keine Verbreiterung der K 862 auf Kosten der Allee, kein Bau von Abbiegespuren an der Einmündung der K 904**

Vorname, Name	Adresse	Unterschrift

Liste bitte an Lydia Naunheim, Am Tröpfelborn 1, 63571 GN-Meerholz schicken oder abgeben oder einscannen und Email an bi.k904@gmx.de

Weitere Informationen unter: http://www.bahn-uebergang.de/